

Jatropha curcas
Photo: Immersia, Wikipedia

Diagnostic: durable?

Les biocarburants sont en règle générale respectueux du climat mais pas pour autant forcément durables. Pour que les petits producteurs des pays en voie de développement eux aussi puissent vérifier la durabilité de leurs biocarburants, il faut mettre à leur disposition des outils simples et bon marché – tels que le «Sustainability Quick Check for Biofuels» de l'Empa.

TEXTE: Beatrice Huber

Au mois de décembre, le sommet mondial du climat de Copenhague aurait dû aboutir à la conclusion d'un accord mondial pour succéder au Protocole de Kyoto. Un tel accord est d'une nécessité urgente car les émissions de gaz à effet de serre tels que le CO₂ et le méthane doivent diminuer drastiquement si l'on veut au moins limiter les conséquences du changement climatique.

Pour réduire les émissions de CO₂, on peut par exemple remplacer les carburants fossiles par des carburants biogènes issus de matières premières renouvelables. Considérés sur la totalité de leur cycle de vie, les biocarburants ne sont toutefois pas tous véritablement durables. L'équipe réunie autour du chercheur de l'Empa Rainer Zah avait démontré en 2007 déjà dans une étude que quelques-uns de ces biocarburants présentaient un écobilan nettement négatif. «Si l'on déboise la forêt tropicale pour produire des biocarburants, cela ne porte pas seulement atteinte à la biodiversité mais constitue aussi la perte d'un puits de carbone important», explique Zah. Les plantes à teneur élevée en énergie, telles que le jatropha, qui ne demandent que peu d'engrais et de pesticides, présentent une meilleure durabilité si elles sont cultivées sur des terres sinon laissées en jachère.

Accès au marché pour les petits producteurs aussi

En Suisse, une initiative parlementaire demande que seuls les biocarburants produits de manière durable soient autorisés. D'autres pays prévoient aussi des mesures similaires. L'évaluation de la charge environnementale provoquée par la production et la consommation d'un biocarburant est cependant une tâche complexe qui n'est pas précisément à la portée des petits producteurs des pays émergents et en voie de développement. «C'est aussi pour

quoi les systèmes de certification recèlent le risque d'une discrimination de ces producteurs et d'une domination du marché mondial des biocarburants durables par les investisseurs internationaux et les exploitants des grandes plantations», déclare Zah. Cela alors que les biocarburants offrent justement aux petits agriculteurs de ces pays la possibilité de se libérer de l'importation des carburants et de développer une production socio-compatible de carburants pour l'exportation.

Une évaluation globale en quelques clics

L'Empa a maintenant développé, avec la «Hochschule für Technik und Wirtschaft Berlin» et la station de recherche Agroscope Reckenholz-Tänikon ART, un outil basé sur Internet qui permet de réaliser un test rapide de la durabilité des biocarburants («Sustainability Quick Check for Biofuels», SQCB), un développement qui a été financé par le Secrétariat d'Etat à l'économie SECO. Il suffit à l'utilisateur d'entrer les principaux paramètres de la chaîne de production de son biocarburant et le SQCB les relie avec des informations de base pour calculer bilan de gaz à effet de serre du biocarburant et établir une évaluation globale des charges environnementales. Les résultats sont alors comparés aux critères de durabilité donnés.

Extension aux normes internationales

Actuellement le développement de cet outil se poursuit en collaboration avec l'initiative internationale «Roundtable on Sustainable Biofuels» pour permettre une évaluation en fonction de toutes les normes environnementales européennes et américaines actuelles. «Les petits agriculteurs peuvent ainsi certifier leurs produits directement avec cet outil et ont ainsi la certitude que leurs produits sont autorisés sur tous les marchés d'exportation» explique Zah. //