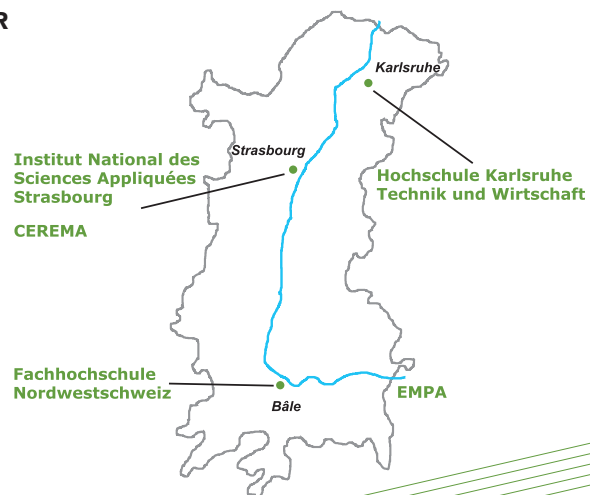


LE RHIN SUPÉRIEUR DER OBERRHEIN



CONTACT - KONTAKT

Coordinateur scientifique
Projektkoordinator
Cyrille CHAZALLON
cyrille.chazallon@insa-strasbourg.fr
www.orrapp.org



Partenaires co-financiers Kofinanzierende Partner



Partenaires associés Assoziierte Partner



Optimal recycling of reclaimed asphalt pavement

RECYCLAGE OPTIMAL DES AGRÉGATS DE BÉTON BITUMINEUX DANS LES CHAUSSÉES À FAIBLE TRAFIC

OPTIMALES RECYCLING VON AUSBAUASPHALT AUF VERKEHRSSCHWACHEN STRASSEN



Graphisme: Céline Emonet - Photo: istock - Impression: Groupe CAR
Grafikdesign: Céline Emonet - Foto: istock - Druck: Groupe CAR



INFORMATIONS CLÉS

- Budget total: 1 482 714 €
- Période de réalisation: 01/11/2016 > 31/10/2019
- Porteur de projet: INSA Strasbourg

ORRAP

La région du Rhin Supérieur possède un vaste réseau routier. Les mesures d'entretien de ce réseau entraînent une production de grandes quantités d'agrégats d'enrobés (AE).

Actuellement, le recyclage des AE se fait essentiellement dans la fabrication d'enrobés à chaud ou dans des mélanges froids avec l'addition de liants. Par ailleurs, les AE sont également utilisés pour la fabrication de couches sans liants ainsi que pour les couches fondatrices avec des liants hydrauliques. Dans ce projet, une nouvelle stratégie pour le recyclage des AE est développée, sans addition de liants bitumineux et à température ambiante.

UN PANEL D'ACTEURS COOPÉRANT POUR UNE CROISSANCE INTELLIGENTE, DURABLE ET INCLUSIVE

- > 7 institutions d'enseignement et de recherche
- > 5 entreprises
- > 8 collectivités

DES OBJECTIFS FÉDÉRATEURS

- > Développement d'une nouvelle stratégie de recyclage des AE dans le Rhin Supérieur
- > Augmentation de taux de recyclage des AE
- > Mitigation des impacts négatifs sur l'environnement (par ex. émission de CO₂, protection des ressources naturelles)
- > Réduction des coûts d'entretien des routes

RÉSULTATS ATTENDUS

Réalisation et mise à disposition d'un guide technique pour l'application de cette nouvelle méthodologie.

WICHTIGE INFORMATIONEN

- Gesamtbudget: 1 482 714 €
- Realisierungszeitraum: 01/11/2016 > 31/10/2019
- Projektträger: INSA Strasbourg

ORRAP

Die Region Oberrhein verfügt über ein dichtes Straßennetz und bei Instandsetzungsmaßnahmen fallen große Mengen an Ausbauasphalt (AA) an.

Derzeit wird ein Teil des Materials hauptsächlich mittels Kalt- bzw. Heißverfahren dem neuen Asphaltmischgut zugeführt oder im Kaltrecycling unter Zugabe eines Bindemittels eingesetzt. Weiterhin wird AA auch zur Herstellung von Schichten ohne Bindemittel und von Tragschichten mit hydraulischen Bindemitteln verwendet. In diesem Projekt wird eine neue Recyclingstrategie für AA als selbstbindende Tragschicht ohne Hinzugabe von bitumenhaltigen Bindemitteln und ohne Erwärmung entwickelt.

INVOLVIerte AKTEURE FÜR EIN INTELLIGENTES, NACHHALTIGES UND INTEGRATIVES WACHSTUM

- > 7 Forschungseinrichtungen
- > 5 Unternehmen
- > 8 Gebietskörperschaften

GEMEINSAME ZIELE

- > Entwicklung einer neuen Recyclingstrategie für Ausbauasphalt im Oberrheingebiet
- > Erhöhung der Recyclingquote von Ausbauasphalt
- > Minderung negativer Umweltauswirkungen (z.B. CO₂-Emissionen, Schonung natürlicher Ressourcen)
- > Reduzierung der Lebenszykluskosten von Straßen

ERWARTETE ERGEBNISSE

Erarbeitung und Veröffentlichung eines Handlungsleitfadens für die Anwendung des neuen Verfahrens.