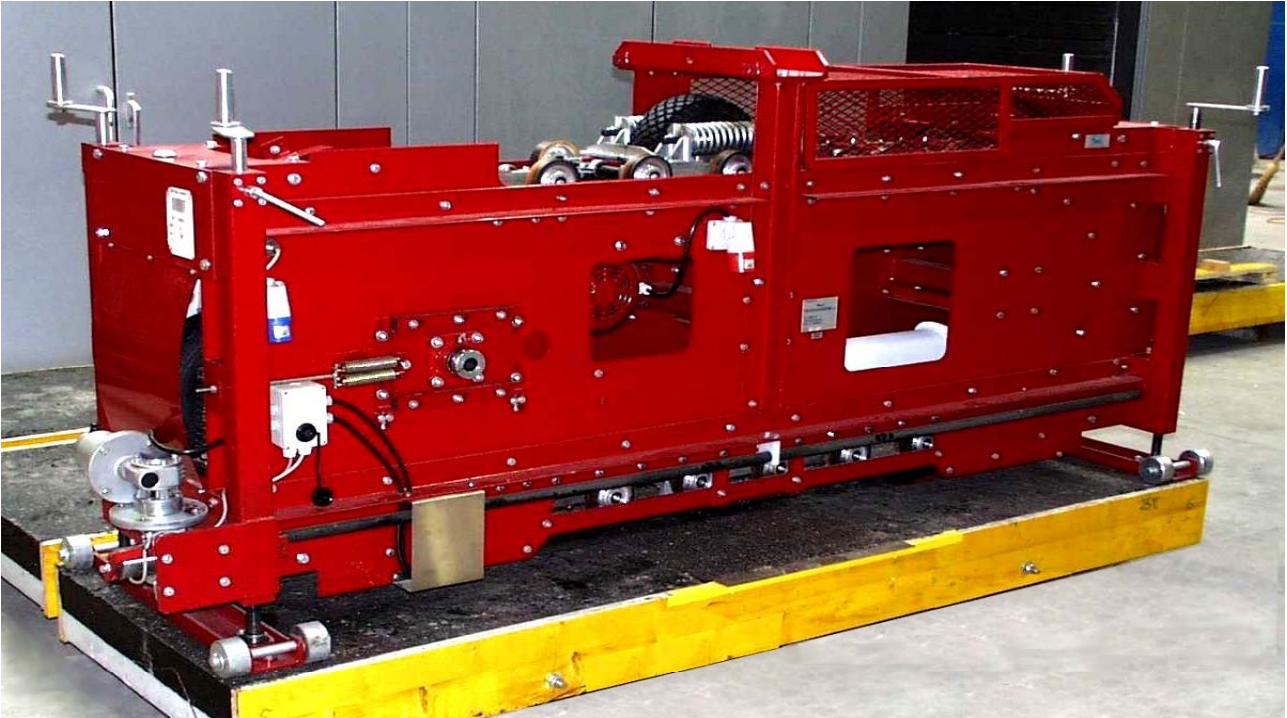


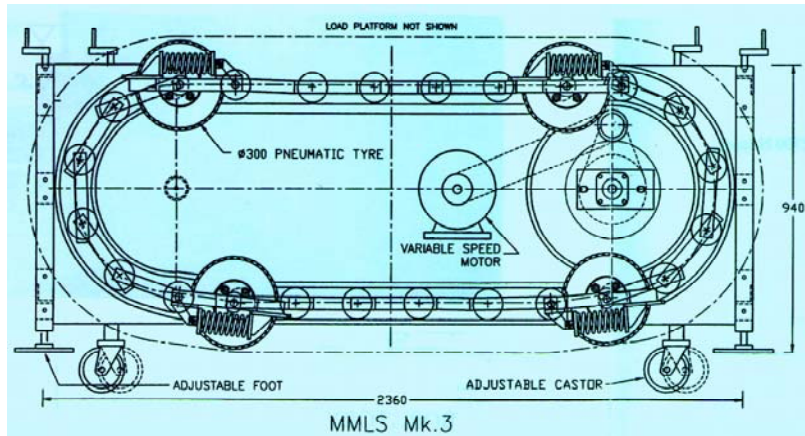
Verkehrslastsimulator MMLS3 (Model Mobile Load Simulator)



Spurrinentester MMLS

Zweck

Beschleunigte Prüfung von Straßenbelägen in Situ und im Labor zwecks Untersuchung der mechanischen Eigenschaften unter Radlast; insbesondere Untersuchung von Deckschichten im Hinblick auf Spurrinnenbildung. Entwicklung: Prof. Fred Hugo, Stellenbosch, Südafrika



Schema

Funktionsweise

Die Räder bewegen sich in eine Richtung auf einem elliptischen Umlaufriemen. Es können sowohl konzentrierte als auch seitlich verschobene Radlasten aufgebracht werden.



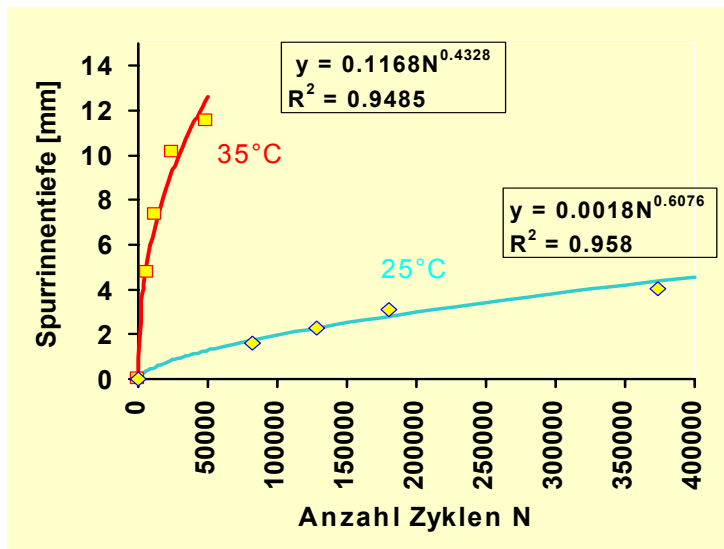
Spezifikationen

Dimensionen: Länge x Breite x Höhe:
2400 x 600 x 1150 mm
Länge der Prüfstrecke: 1000 mm
Gewicht: 800 kg

Raddurchmesser: 300 mm
Radbreite: 80 mm
Fahrbahnbreite bei seitl.
Radverschiebung: 240 mm
Reifendruck: 560 ... 800 kPa
Last pro Rad: 1.9 ... 2.7 kN
Max. Geschwindigkeit: 9 km/h
Max. Zyklen/Stunde: 7200



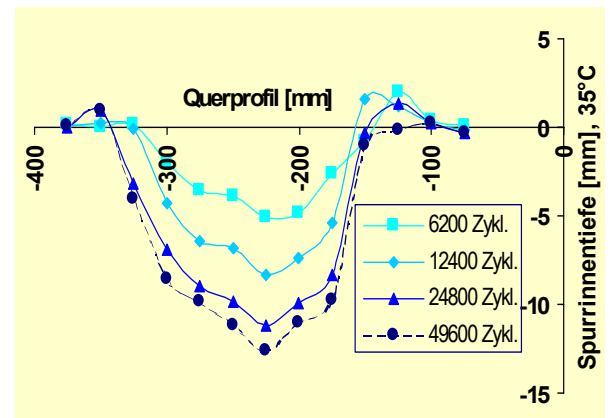
Detail: Rad



Spurrinnentiefe in Funktion der Anzahl Überrollzyklen

Beispiel

Untersuchung eines Brücken-Fahrbahnübergang-systems: Messung der Spurrinnentiefe bei 25°C und 35°C, Reifendruck: 600 kPa, Radlast: 2.1 kN



Ihre Ansprechpartner

C. Raab
Tel.: +41-1-823-4483
e-mail: christiane.raab@empa.ch

Dr. M. N. Partl
Tel.: +41-1-823-4113
e-mail: manfred.partl@empa.ch



Strassenbau/Abdichtungen
Überlandstrasse 129
CH-8600 Dübendorf
Tel.: +41-1-823 55
Fax: +41-1-821 62 44
Internet: <http://www.empa.ch>