

Bitte
frankieren

ATW Ingenieurbüro
Walter K. Lemmenmeyer
Steinacherstrasse 59
CH-8308 Illnau

■ Kosten/Organisatorisches

Teilnahmegebühren

Fr. 490.–
Fr. 440.– für FISITA-Mitgl. Org.
Fr. 370.– für SATG/ETH/FH/SAE-CH/SVBA/VSW/SSM/
AGVS/ACS/ASTAG/TCS
Fr. 220.– für AHV-BezügerInnen
Fr. 150.– für StudentInnen

Konditionen

Spezialkonditionen für Sponsoren und bei mehr als
2 Teilnehmenden derselben Firma bzw. Institution

Tagungsreferate

Fr. 170.– Bezug sämtlicher Tagungsreferate
(ohne Symposium-Teilnahme)

Annulation

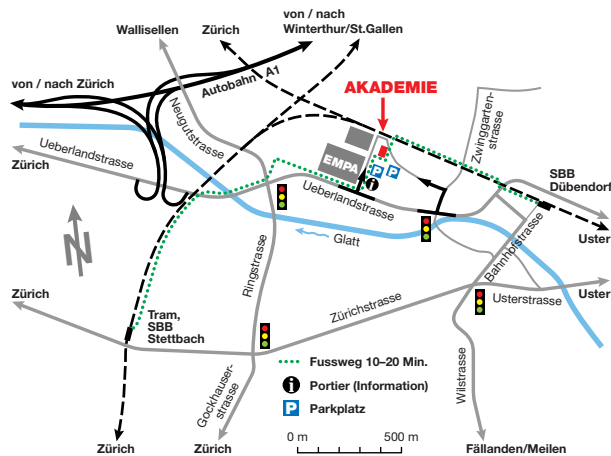
Bei allfälliger Verhinderung wird eine Ersatzperson akzeptiert.
Bei Abmeldung **nach dem 9. April 2002 keine Rückerstattung.**

Zahlung

Zahlbar bis spätestens am 5. April 2002 auf Konto:
UBS SA 8400 Winterthur, Konto Nr. 997343.41M-257
Name der/des Teilnehmenden angeben. Quittung als Beleg
mitnehmen.
Es erfolgt **keine besondere Bestätigung** der Anmeldung.

Leistungen

Vollständige Tagungsdokumentation, Verpflegung



Zentrum für Wissenstransfer

ATW
Automobiltechnik-Weiterbildung

SAE®
Landesgruppe CH

11. Internat. Automobiltechnisches Symposium 2002

Verbrennungsmotoren F&E-Aktivitäten Schweiz

Freitag, 19. April 2002 08.30 – 17.00 Uhr



EMPA, CH-8600 Dübendorf
AKADEMIE
Überlandstrasse 129, Dübendorf
www.empa-akademie.ch



Zentrum für Wissenstransfer

■ Thematik

Mobilität ist noch immer sehr hoch im Kurs, deutlich wird dies durch den Individualverkehr. Die Wirtschaft funktioniert nicht ohne Nutzfahrzeuge aller Ausführungsarten, auch der vielfältige Kommunalsektor ist auf Personen- und Lastwagen angewiesen. Zu den jüngsten und markantesten Entwicklungsfortschritten in der Automobiltechnik zählen die wesentlich reduzierten Schadstoffemissionen der Otto- und Dieselmotoren und auch der deutlich reduzierte Kraftstoffverbrauch. Durch diese Verbesserungen wird weder die Betriebslebensdauer noch der Wartungsanspruch negativ beeinflusst.

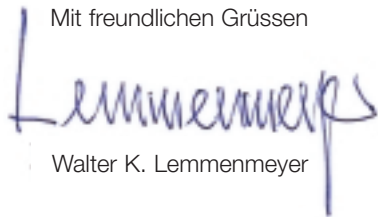
Ziel dieser Veranstaltung ist es, die in der Schweiz ausgeführten Forschungs- und Entwicklungsarbeiten vorzustellen und einem breiteren Interessentenkreis zu erläutern. Stand und Trend in diesen Bereichen werden dargelegt.

Im zweiten Teil werden Aktivitäten der EMPA vorgestellt, es werden Messungen vorgeführt und diskutiert. Sie erhalten Einblick in die Aktivitäten der Abteilung Verbrennungsmotoren/Feuerungen.

Nutzen Sie persönlich und/oder Ihre MitarbeiterInnen die Teilnahme zur Weiterbildung oder Orientierung. Die Vortragenden beantworten gerne Ihre Fragen. Tauschen Sie im Kreise ausgewiesener Fachleute und KollegInnen Erfahrungen aus.

Ich freue mich, Sie in Dübendorf zu begrüßen.

Mit freundlichen Grüßen



Walter K. Lemmenmeyer

■ Programmfachausschuss

Christian Bach, EMPA Dübendorf
Prof. Dr. Lino Guzzella, ETH Zürich
Walter Knecht, IVECO Motorenforschung AG, Arbon
Walter K. Lemmenmeyer, Vorsitz, Ober-Illnau

■ Organisation

Walter K. Lemmenmeyer, ATW Ingenieurbüro
Dr. Anne Satir, EMPA-Akademie

■ Programm

- 08.30 **Begrüssung/Einführung**
Walter K. Lemmenmeyer
- 08.45 **Technologien für die EURO-4/5-Nutzfahrzeug-Dieselmotoren**
Meinrad Signer, Dipl. Ing. HTL IVECO Motorenforschung AG, Arbon
- 09.15 **Wärtsilä Schweiz eröffnet als Welt-premiere das Common Rail Zeitalter am Sulzer-2-Takt-Grossdieselmotor**
Stefan Fankhauser, Dipl. El. Ing. ETH Wärtsilä Schweiz AG
- 09.45 **Entwicklung von Motoren für Erd-bewegungsmaschinen und Mobilkrane**
Dr. Ing. Eckhart Brucker
Liebherr Machines Bulle SA, Bulle
- 10.15 **Pause**
- 10.45 **Common Rail: Kritische Betrachtung des Ist-Zustandes und Wege in eine neue Generation**
Dr. Marco Ganser,
CRT Common Rail Technologies AG
Neuhausen am Rheinfluss
- 11.15 **Berührungslose Messverfahren zur Charakterisierung der motorischen Gemischaufbereitung, Verbrennung und Schadstoffbildung**
Prof. Dr. K. Boulouchos, ETH Zürich
- 11.45 **Anwendung der Oppenheim Funktion (OPC) zur Bestimmung der Wärmeverluste während der motorischen Verbrennung**
Prof. Dr. Jan Czerwinski
Hochschule für Technik und Architektur
Biel, Automobiltechnische Abteilung
- 12.15 **Schlussdiskussion**
- 12.45 **Mittagessen**
- 14.00 **Prozesssimulation in der Erdgas-motorenentwicklung**
Christian Lämmle, Dipl. Ing. ETH EMPA
- 14.30 **Laborrundgang mit Vorführungen:**
- Abgasuntersuchungen bei Minustemperaturen
 - Arbeiten auf dem Motorenprüfstand
 - Partikelanalytik (Anzahl- und Grössenmessung)
 - Chemische Analytik
- 16.00 **Schlusswort/Verabschiedung**

Anmeldung

11. Internat. Automobiltechnisches Symposium 2002

Verbrennungsmotoren F&E-Aktivitäten Schweiz

Freitag, 19. April 2002 08.30–17.00 Uhr

Anmeldeschluss: 5. April 2002

mit Talon oder per Fax +41 (0)52 346 19 95

Bitte um rechtzeitige Anmeldung (beschränkte Teilnehmerzahl)
Berücksichtigung nach Reihenfolge des Eingangs.

Name.....

Vorname.....
(bitte vollständig ausfüllen, wird in das Teilnehmerverzeichnis aufgenommen)

Beruf/Titel

Firma/SchuleTH/TU.....
(Rechnungsstellung)

Abt./Institut.....

Strasse

PLZ/Ort

Telefon.....Fax.....

e-mail

Ich wünsche ein Fachtagungszertifikat ja nein

Mitgliedschaft (Zutreffendes bitte ankreuzen)

.....

Bezug Tagungsreferate, **ohne** Teilnahme

Studierende TH FH UNI (Angabe der Lehranstalt)

Ort/Datum/Unterschrift

.....